



Autotour Grand tour d'Islande 2025

Islande

Départ: Paris, Nice, Lyon, Toulouse, Marseille, Bordeaux, Nantes

dès **2095€**

10 jours / 9 nuits

Départ Paris

Le 22/09/2025

Descriptif :

OFFERT : baignade à Secret Lagoon (piscine géothermique) En Islande, petite terre des extrêmes et des contrastes, le voyage se transforme en une fabuleuse leçon de géologie grandeur nature dont les volcans et les glaciers sont les professeurs ! Faites le tour de cette île puissante et sauvage, ressentez son énergie au pied de geysers, routes parfois enneigées, semées de cascades assourdissantes.

Les point forts

Grand tour de l'île de glace et de feu, incluant la belle péninsule de Snæfellsnes qui inspira Jules Verne pour son roman extraordinaire Voyage au centre de la Terre. Au programme : geysers, sources chaudes, volcans, fjords et cascades, glaciers? Dépaysement garanti pour cette terre d'aventure qu'est l'Islande. Ce programme est également proposé sans vols, voir : Rendez-vous pour un grand tour d'Islande 2025.

1. FRANCE - KEFLAVIK - REYKJAVIK (50 km)

Vol à destination de l'Islande. A l'arrivée, livraison du véhicule de location à l'aéroport de Keflavik et direction Reykjavík, la capitale la plus septentrionale du monde. En chemin, traversée de paysages lunaires fortement marqués par le volcanisme. Suggestion en chemin : une visite au célèbre Blue Lagoon (si le temps et les conditions le permettent), un moment de détente inoubliable dans les eaux bleutées du lagon.

2. REYKJAVIK - CERCLE D'OR/THINGVELLIR ? VIK (300-370 km/pdj)

Découverte de la région du Cercle d'or avec la visite du Parc National de Thingvellir (Unesco), merveille géologique. Ce parc comprend l'une des fissures tectoniques les plus célèbres, la faille d'Almannagjá. Découverte des sources chaudes de Geysir et de sa colonne d'eau chaude du geyser Strokkur jaillissant toutes les 5/10 m à plus de 20 m de haut. Puis route vers la célèbre cascade de Gullfoss surnommée la « chute d'or », large de 70 m et haute de 32 m au-dessus de laquelle se forme souvent un magnifique arc-en-ciel. Le long de la côte sud, passage par les chutes spectaculaires de Seljalandsfoss (65 m) derrière lesquelles on peut passer, et celle de Skógafoss (60 m). Halte au musée folklorique de Skógar. Visite de la péninsule de Dyrhólaey, réserve naturelle d'oiseaux (fermée de la mi-mai à la mi-juin pour la nidification des macareux). Baignade possible au "Secret Lagoon" de Fluðir, grand bassin d'eau chaude dans le Cercle d'Or.

3. VIK - SKAFTAFELL - JOKULSARLON - HOFN (200-280 km/pdj)

Continuation vers le sud de l'île en direction d'Höfn. Route à travers les sables volcaniques du Mýrdalssandur, puis les champs de lave d'Eldhraun créés lors d'une éruption volcanique au 18e siècle et de nos jours recouverts de mousse. Découverte du désert de sable du Skeiðarársandur, avec de belles vues sur les langues glaciaires du Vatnajökull, le plus grand glacier d'Europe. Halte au Parc National de Skaftafell, une oasis entourée de glaciers et de sables noirs. Arrêt au lac glaciaire Jökulsárlón pour une promenade le long de ses rives ou navigation permettant d'admirer de plus près les icebergs dérivant du glacier vers l'océan, ainsi que des phoques et des oiseaux de mer.

4. HOFN - FJORDS DE L'EST - EGILSSTADIR (250-330 km/pdj)

Poursuite de la route vers les fjords de l'est, les petits ports de pêche et les montagnes hautes. Passage du tunnel d'Almannaskarð pour rejoindre les villages de Djúpivogur et Breiðdalsvík. A Stöðvarfjörður, visite du musée minéralogique de Petra où l'on peut admirer de nombreux spécimens de roches et de minéraux caractéristiques de l'Islande. Dans le petit fjord de Fáskrúðsfjörður, les passionnés d'histoire ne manqueront pas de visiter le musée dédié aux marins français venus pêcher dans les eaux islandaises au 19e siècle.

5. EGILSSTADIR - DETTIFOSS - HUSAVIK/MYTAVN (250-330 km/pdj)

Traversée des paysages lunaires de Möðrudalur, petite localité insolite et isolée disposant uniquement d'une station essence, d'une église et d'un café. Arrivée à la chute de Dettifoss, la plus puissante d'Europe, haute de 44 m, si puissante que vous sentirez la terre trembler sous vos pieds. Route vers Ásbyrgi, gorge volcanique en forme de fer à cheval présentant des formations impressionnantes ainsi qu'une végétation abondante et un petit lac. Un endroit idéal pour une belle marche et un pique-nique en pleine nature. Route par la pittoresque péninsule de Tjörnes jusqu'au petit port de pêche de Húsavík.

6. MYTAVN - GODAFOSS - AKUREYRI (200-250 km/pdj)

Découverte de la réserve naturelle de Mývatn, du cratère Víti et de la fissure éruptive de Leirhnjúkur au nord de la centrale de Krafla, où se trouve une fissure ponctuée de nombreux cratères et entourée de belles formations de lave noire, ainsi que des solfatares de Námaskarð. Aventure sur le cratère explosif Hverfjall ou baignade dans les eaux thermales des Jarðböðin, à l'est du lac Mývatn. Sur la route vers Akureyri, arrêt à la cascade Goðafoss puis balade à Akureyri et découverte de son jardin botanique.

7. AKUREYRI - SKAGAFJÖRDUR - BORGARFJÖRDUR (300-380 km/pdj)

Découverte de la région de Skagafjörður dans le nord de l'île, réputée pour l'élevage du cheval islandais. Visite du musée de Glaumbær, ferme en tourbe, magnifique illustration de l'habitat islandais du 18^e siècle. Après le col de Holtavörðheiði, découverte de la région du sud, le Borgarfjörður, riche en culture et en histoire. Arrivée aux cascades de Hraunfossar où l'eau surgit de la lave. Continuation vers Reykholt, où l'écrivain Snorri Sturluson vécut, et Deildartunguhver, la plus grande source d'eau chaude d'Islande par son débit.

8. PÉNINSULE DE SNAEFELLSNES (200-250 km/pdj)

Cap vers la péninsule de Snæfellsnes, connue pour le glacier Snæfellsjökull. Découverte du glacier Snæfellsjökull, volcan endormi qui surplombe la région de Snæfellsnes de ses 1446 m d'altitude. Faire une halte à Snorrastaðir pour une balade vers le cratère Eldborg. Vous empruntez la route 54 vers le nord de la péninsule pour rejoindre le village de Stykkishólmur sur la baie de Breiðafjörður : une petite navigation permet d'apprécier le magnifique paysage de la côte.

9. SNAEFELLSNES - REYKJAVIK (150-200 km/pdj)

Exploration de la péninsule de Snæfellsnes à travers les champs de lave et les pâturages pour contempler les fascinantes beautés géologiques de cette région surnommée « l'Islande en miniature ». Vous passez aux abords du glacier Snæfellsjökull, la belle plage de sable de Djúpalónssandur, le village d'Arnarstapi (motoneige entre mai et juillet) aux impressionnantes colonnes basaltiques érodées par le ressac. Route vers la capitale par le village de Borgarnes.

10. REYKJAVIK - KLEFLAVIK ? FRANCE (50 km/pdj)

Départ à l'aéroport de Keflavik et restitution du véhicule. Vol pour la France.

Vos hôtels

Hôtels formule « budget » ou formule « confort », ou similaires

Hébergements de catégorie « budget » avec sanitaires à partager

Région de Reykjavík : Hôtel Cabin, Guesthouses Snorri, Aurora

Région de Skagafjörður-Eyjafoður : Guesthouses Mikligardur, Hlín, Bakkaflöt, Siglunes, Súlur

Région de Mývatn-Húsavík : Guesthouses CJA, Stöng, Skútustadir, Árból

Région d'Egilsstaðir : Guesthouses Eyjolfssadir, Grai Hundurinn, Lnygás

Région de Höfn : Guesthouses Hoffell, Hólmur, Nýpugardar

Région de Vík-Kirkjubæjarklaustur : Guesthouses Solheimahjaleiga, Hunkubakkar, Klausturhof

Hébergements de catégorie « confort » avec sanitaires privés

Région de Reykjavík : Hotels Frón, Klettur, Fosshotel Baron, Reykjavík Lights
Région de Skagafjodur-Eyjafordur : Hotels Edda Akureyri, Mikligardur, Natur, Lamb Inn,
Région de Myvatn-Husavik : Hotels Laxá, Sel, Fosshotel, Laugar, Fosshotel Husavík
Région d'Egilsstadir : Hotels Edda Egilsstadir, Eyvindará, Svartiskógur
Région de Höfn : Hotels Jökull, Árnanes Country, Fosshotel Vatnajökull, Lilja, Brunnhóll
Région de Vík-Kirkjubaejarklaustur : Hotels Katla, Fosshotel Núpar, Hunkubakkar

Votre location de voiture

Notre offre est établie sur la base d'une voiture de catégorie A-Economique (EDMN), livrée et restituée à l'aéroport de Keflavik, pour une durée de 9x24h, pour une incluant : kilométrage illimité, taxes locales, garantie collision et dommages au véhicule (avec franchise).

Véhicules proposés (types ou similaires) :

Cat A Economique (EDMN) : Toyota Yaris, non climatisée, boîte manuelle, 2 adultes et 1 enfant maximum

Avec supplément :

Cat B Compacte (CDMN) : VW Golf, non climatisée, boîte manuelle, maximum 4 personnes

Cat E2 4x4 (CFMN) : Dacia Duster 4x4, non climatisée, boîte manuelle, maximum 5 personnes

La dénomination peut varier en fonction du loueur (ou similaire) : Hertz, Avis, Europcar, ou autres loueurs. Autres catégories de véhicules possibles : nous consulter.

Les véhicules non 4x4 ne sont pas autorisés à rouler sur les routes "F" islandaises qui sont des routes de montagnes et/ou couvertes de graviers, pouvant traversant des gués... A savoir également, les routes F n'ouvrent généralement qu'à partir de la fin juin/début juillet. Pour vous renseigner avant de choisir la catégorie de votre véhicule avant de réserver votre autotour : <https://www.road.is/>

La location :

Age minimum 20 ou 21 ans pour les catégories courantes, permis de conduire en cours de validité et obtenu depuis plus de 2 ans. Infos variables selon les loueurs.

Soyons clairs

? Le programme présenté est un itinéraire comportant des étapes pré-établies qui se font dans le lieu cité ou dans sa région. Les visites, activités et excursions décrites sont des suggestions (sauf mention spécifique). Les kilométrages sont donnés à titre indicatif. En fonction des impératifs locaux, le sens des étapes peut être modifié ou inversé.

? Détails sur les repas : pdj = petit déjeuner, déj = déjeuner, dîn = dîner, dp = demi-pension, pc = pension complète.

? En Europe, les chambres individuelles sont généralement plus petites que les chambres doubles. Elles sont équipées d'un lit simple la plupart du temps.

? Les hébergements avec sanitaires à partager sont mixtes. Ces sanitaires communs sont généralement partagés par 4 chambres, ils sont équipés de douche et les toilettes ne sont pas séparées. Il peut arriver de trouver des chambres équipées d'un lavabo. Ces informations sont valables pour une majorité des hébergements. Il est impossible de garantir ces informations à la réservation, d'autant plus en arrivant sur place.

? Location de voiture : surcharge aéroport à régler sur place : prévoir 5500 Kr. = env. 40 €/véhicule.

A propos de la location de voiture :

? Conducteur principal : son nom et sa date de naissance sont à fournir impérativement au moment de la réservation (non échangeable). Nul besoin du permis de conduire au moment de la réservation, celui-ci sera présenté au comptoir de location sur place pour établir le contrat (bien vérifier que le permis de conduire valide sera valable pour toute la durée du voyage).

? Chaque loueur a sa propre politique en matière d'âge maximum autorisé pour conduire (en majorité jusqu'à 70/75 ans) et peut exiger un certificat médical + preuve d'assurance du véhicule personnel, et pourrait également facturer un supplément conducteur âgé (idem jeune conducteur).

? Obligatoire : carte bancaire avec mention CRÉDIT (sans la mention « DÉBIT ») au nom du conducteur principal (pas de carte Electron, Maestro, Cirrus, Kyriel ou carte de débit). Les loueurs acceptant les cartes des néo-banques - ou banques en ligne - sont rares.

? Une autorisation de débit (appelée caution ou dépôt de garantie) par carte bancaire est exigée au moment de la livraison et son montant est estimé sur place en fonction de la catégorie du véhicule et des services additionnels acceptés (pensez à augmenter le plafond de votre carte avant votre départ). En général, sans services additionnels, la caution peut correspondre au montant de la franchise* + 1 plein final de carburant.

Le montant des services acceptés dans le contrat sera prélevé automatiquement sur la carte en fin de location. Niveau de carburant à la livraison/restitution : la politique varie selon le loueur (réservoir plein ou vide) ? à voir sur place, à la signature du contrat.

? Les coffres des voitures étant étroits, ils ne peuvent jamais contenir autant de bagages que le nombre maximum de personnes. Emportez le moins possible de bagages, évitez les valises en dur et préférez des sacs de voyages, plus aisés à caser dans le coffre, à l'abri des regards. Ou alors décidez de louer un véhicule plus grand au moment de la réservation, car une fois sur place, le surclassement sera soumis à disponibilité locale et peut entraîner un très gros supplément.

*Franchise = le montant restant à charge en cas de dommage/vol du véhicule est variable (+/-800 ? à 2500 ?) selon le loueur et la catégorie de véhicule loué.

=> Si vous êtes intéressés par une location de voiture comprenant une option "suppression de la franchise" ou encore "remboursement de la franchise", merci d'en faire la demande avant d'effectuer la réservation (devis).

Formalités d'entrée

Ressortissants français :

Carte nationale d'identité en cours de validité, ou passeport en cours de validité.

Les ressortissants d'autres nationalités doivent se renseigner auprès des autorités consulaires compétentes afin de vérifier leurs formalités d'entrée à destination.

. Consultez le site de France Diplomatie et la rubrique « Conseils aux voyageurs »

. Inscrivez-vous sur « Fil d'Ariane » de France Diplomatie qui vous permet de recevoir des alertes durant votre voyage

Formalités sanitaires

Les formalités de voyage sont soumises à des modifications fréquentes en période de pandémie de COVID-19.

. Tenez-vous informé(e) régulièrement sur la rubrique « Conseils aux voyageurs » de France Diplomatie

Transport

Vols opérés par des compagnies régulières, lowcost ou charters dont les noms sont communiqués à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.

Les horaires de vols communiqués avant réception de votre convocation sont à titre indicatif. Nous ne pourrions être tenus responsables d'un changement d'horaire entre la date de votre réservation et la convocation définitive.

Les billets d'avion peuvent être émis dès le jour de la réservation. Dès émission, ceux-ci sont non modifiables et non remboursables (y compris la surcharge carburant). Le montant du billet dû est communiqué au moment de la réservation.

En raison des horaires imposés par les compagnies, il se peut que l'itinéraire en soit modifié mais sans altérer le contenu du voyage.

Nous proposons en complément de nos départs de Paris, des départs de Province (en train ou en avion). Si les possibilités au départ de province se trouvent décalées par rapport à la date du voyage prévu, l'éventuelle nuitée supplémentaire reste à la charge du client (aller comme retour).

Tous les vols réservés par nos soins incluent un bagage en soute dont le poids varie en fonction des compagnies.

Ces prix comprennent :

-Le transport aérien France/Keflavik* aller/retour sur vols réguliers Icelandair, Air France, KLM, Lufthansa ou autres compagnies, avec ou sans escale

-Les taxes aéroport (90 ?) et surcharge carburant (160 ?) obligatoires : 250 ? (révisables)

-Un bagage par personne enregistré en soute

-La location de véhicule de catégorie A économique, livrée et restituée à l'aéroport de Keflavik pour 9x24h,

incluant kilométrage illimité, taxes locales, garantie collision et dommages au véhicule (avec franchise)
-Les hébergements durant 9 nuits, en catégorie « budget » : guesthouses et petits hôtels avec sanitaires partagés (en commun), base chambre standard double/twin, incluant les taxes de séjour
-Les petits déjeuners
-La garantie financière auprès de l'APST

* Les départs de villes de provinces peuvent être assurés en vols (directs ou via) ou par pré/post-acheminement ferroviaire.
Pour plus d'information, vous référer aux conditions générales de vente.

Ces prix ne comprennent pas :

-Les visites, excursions et activités suggérées dans le programme, les droits d'entrées dans les sites, monuments et parcs cités, sauf si mentionné dans "Ces prix comprennent"
-Les repas non mentionnés, les boissons, les dépenses personnelles
-Le supplément optionnel pour les hébergements en catégorie « confort » (avec sanitaires privés)
-Pour la location de voiture, à régler sur place : frais d'aéroport, prévoir 5500 Kr. = env. 40 €/véhicule ; frais de carburant, parkings, péages (le cas échéant), frais de livraison du véhicule en dehors des horaires d'ouverture de l'agence/comptoir de location, suppl. jeunes conducteurs (ou conducteur âgé), suppl. conducteurs additionnels ; toutes prestations optionnelles contractées à destination : équipements additionnels (GPS, wifi, rehausseurs enfants, etc?), assurances/garanties complémentaires (franchise réduite ou à zéro €, etc?) ; éventuelles contraventions constatées sur place
-Le supplément pour les autres catégories de véhicule
-Les éventuels repas et nuits de transit à Paris dans le cadre des départs/retours de province
-Les assurances